



















/// Základní informace

-  *Datum: 14. – 15. 4. 2018*
-  *Motokáry: Sodi RT8 270 ccm*
-  *Maximální počet jezdců: 84*
-  *Trať: KartPlanet / GP Klasika + GP Reverse*
-  *Dovažování: 85 Kg*
-  *Rozjíždky: 4x 20 minut*
-  *Semifinále: 20 minut (Nejlepších 36 jezdců)*
-  *Finále: 30 minut (Nejlepších 12 jezdců)*
-  *Startovné: 4000 Kč / 160 EUR*
-  *Výherní ceny: Startovné na KWC 2018 v hodnotě 12 000 Kč + Startovné na CRKC 2019 v hodnotě 8 000 Kč + Poháry + Medaile za každou rozjíždku*
-  *Přihláška: <http://kartplanet.cz/crkc-2018/registration/>*

/// Harmonogram

| Akce | Čas |
|-----------------------------|---------------|
| Pátek – 13. 4. 2018 | |
| Trénink | 10:00 – 20:00 |
| Registrace | 17:00 – 20:00 |
| Rozprava CZ | 20:15 – 20:45 |
| Rozprava EN | 21:00 – 21:30 |
| Sobota – 13. 4. 2018 | |
| Round 1 | 09:00 – 13:15 |
| Round 2 | 13:30 – 17:45 |
| Round 3 | 18:00 – 22:00 |
| Neděle – 14. 4. 2018 | |
| Round 4 | 09:00 – 13:00 |
| Semifinále | 13:30 – 15:30 |
| Finále | 16:00 – 17:00 |
| Vyhlášení | 17:15 |

/// Registrace

-  Jezdec se musí zaregistrovat prostřednictvím přiloženého formuláře.
-  Přihlašovací formulář: <http://kartplanet.cz/crkc-2018/registration/>
-  Registrovaný jezdec je povinen zaslat finanční zálohu na startovné v hodnotě 1.500,- Kč / 60 EUR případně v celé výši startovného 4.000 CZK / 160 EUR do 31. 1. 2018, čímž si definitivně zajistí účast v závodě.
-  Zbývající část startovného zaplatí do 31. 3. 2018.
-  Prohlášení o zodpovědnosti a seznámení s pravidly předá jezdec při registraci, která proběhne v pátek od 17:00 do 20:00.



/// Povinnosti jezdce

- ✘ Účastník je povinen si pořádně prostudovat propozice a chovat se podle nich. Musí během závodu dodržovat pokyny organizátorů a je také povinen sledovat a dodržovat rozlosování skupin a motokár.*
- ✘ Během jízdy musí mít jezdec nasazené rukavice, helmu, kombinézu a pevnou obuv. Doporučen je chránič žeber.*
- ✘ Jezdec se na trati chová tak, aby neohrozil sebe a ostatní účastníky, nezpůsobil úmyslně škodu na motokáře nebo nezavinil kolizi s jinou motokárou.*

/// Práva jezdce

- ✘ Každý jezdec dostane k dispozici motokáru Sodi RT8 (270 ccm, 8,5 PS) s plným servisem po celou dobu akce.*
- ✘ Jezdci obdrží ceny podle dosažených umístění, viz kapitola výherní ceny.*
- ✘ Každý zúčastněný jezdec dostane oficiální CRKC 2018 nálepku na hledí a CRKC 2018 pásku na paži se svým jménem a vlajkou.*
- ✘ Jezdci mají možnost využít prostory na jejich vybavení pro prezentaci sponzorů.*

/// Oficiální trénink

- ✘ Koná se v pátek 13. 4. 2018.*
- ✘ Účast v tréninku je dobrovolná.*
- ✘ Jezdci mají zvýhodněnou cenu 30 min - 400 Kč / 16 EUR.*
- ✘ Tréninkový den se skládá z třinácti 30 minutových jízd, přičemž se pravidelně ob jízdu střídá verze tratě. Kapacita jedné tréninkové jízdy je 12 jezdců.*
- ✘ Zájemci o trénink si musí rezervovat číslo a čas tréninkové jízdy.*
- ✘ Rezervace tréninků: <http://kartplanet.cz/crkc-2018/training-sessions/>*



/// Rozjíždky

- ✚ Základní část závodu se skládá ze 4 rozjížděk, které jsou rozděleny do 7 skupin (A,B,C...) po 12 jezdcích.*
- ✚ Složení jednotlivých skupin je určeno losováním, které proběhne 7. 4. 2018 v KartPlanet. Los můžete sledovat osobně nebo živě prostřednictvím Facebooku.*
- ✚ Losování čísel motokár probíhá až na místě. Jezdci losují vždy před celým kolem rozjížděk.*
- ✚ Pořadí na startu rozjíždky je určeno kvalifikací, která se jede na 1 měřené kolo. Závodní rozjíždka trvá 20 minut a je odstartována letným startem.*
- ✚ Během rozjíždky je každý jezdec povinen provést jednu zastávku v boxech.*
- ✚ 1. a 2. rozjíždka se jede na verzi tratě GP – Klasika (proti směru hodin), 3. a 4. rozjíždka se jede na verzi tratě GP – Reverse (po směru hodin).*
- ✚ Bodování rozjížděk viz. kapitola Bodování.*

/// Semifinále

- ✚ Do semifinále postupuje 36 nejlepších jezdců v bodování po základních rozjíždkách.*
- ✚ Semifinále se skládá ze 3 semifinálových jízd (A, B, C) po 12 jezdcích.*
- ✚ Složení jednotlivých semifinálových jízd je určeno pořadím v bodování následujícím klíčem: 1. místo – SF/A; 2. – SF/B; 3. – SF/C; 4. – SF/A, 5. – SF/B; 6. – SF/C; atd....*
- ✚ Čísla motokár si jezdcí vylosují přímo před semifinále.*
- ✚ Startovní pořadí je určeno kvalifikací, která se jede na 1 měřené kolo. Semifinálová jízda trvá 20 minut a je odstartována letným startem.*
- ✚ Během semifinále je každý jezdec povinen provést jednu zastávku v boxech.*
- ✚ Semifinále se jede na verzi tratě GP – Klasika (proti směru hodin).*
- ✚ Bodování semifinále viz. kapitola Bodování*

/// Finále

- ✚ Do finále postupuje 12 nejlepších jezdců v bodování po semifinále.*
- ✚ Číslo motokár si jezdci vylosují přímo před finále.*
- ✚ Startovní pořadí je určeno kvalifikací, která se jede na 5 minut. Finále trvá 30 minut a je odstartováno letným startem.*
- ✚ Během finále je každý jezdec povinen provést dvě zastávky v boxech.*
- ✚ Finále se jede na verzi tratě GP – Reverse (po směru hodin).*

/// Dovažování

- ✚ Závodník musí během každé své jízdy dodržovat minimální váhu 85 Kg (tj. včetně jezdecké výbavy). Pokud má tělesnou váhu i s vybavením nižší, tak musí motokáru dovážet pomocí závaží (2,5 Kg – žluté, 5 Kg – červené, 10 Kg – modré) do předepsané váhy 85 Kg případně pomocí zátěžové vesty či vložky do sedačky.*
- ✚ Po každé dokončené jízdě je provedeno převážení jezdce, v případě nedodržení min. váhy následuje DQ z dané jízdy viz kapitola Penalizace.*

/// Motokáry

- ✚ K dispozici je 15 motokár Sodi RT8 270 ccm.*
- ✚ Během celé akce bude organizátor udržovat na trati vždy 12 nejvyrovnanějších motokár.*
- ✚ Jezdci si losují číslo motokáry vždy před celým kolem rozjížděk, před semifinále i finále.*
- ✚ Výměna motokáry je možná po kvalifikaci, jezdec ale poté startuje z posledního místa.*
- ✚ V případě poruchy motokáry dostane jezdec ihned motokáru náhradní.*



/// Bodování

- ✦ Každé umístění v rozjíždce, semifinále i finále je bodované.
- ✦ Aktuální pořadí CRKC je neustále zobrazeno na příslušném monitoru.
- ✦ 36 jezdců s nejvíce body po základních rozjíždkách postupuje do semifinále.
- ✦ 12 jezdců s nejvíce body po semifinále postupuje do finále.
- ✦ Celkové pořadí CRKC je určeno součtem získaných bodů ze základních rozjížděk, semifinále a finále.
- ✦ Šampionem CRKC 2018 se stane jezdec s nejvíce body po finále.
- ✦ V případě rovnosti bodů po základních rozjíždkách rozhoduje lepší dosažené umístění případně jejich vyšší počet. V případě rovnosti bodů po semifinále rozhoduje lepší umístění v semifinále. V případě rovnosti bodů po finále rozhoduje lepší umístění ve finále.
- ✦ Bodování základních rozjížděk a semifinálových jízd:

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. |
| 12b. | 11b. | 10b. | 9b. | 8b. | 7b. | 6b. | 5b. | 4b. | 3b. | 2b. | 1b. |

- ✦ Bodování finále

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. |
| 24b. | 22b. | 20b. | 18b. | 16b. | 14b. | 12b. | 10b. | 8b. | 6b. | 4b. | 2b. |

/// Výherní ceny a poháry

- ✦ V každé jednotlivé rozjíždce, semifinále a finále získají 3 nejlepší jezdcí oficiální medaile CRKC 2018.
- ✦ Za celkové pořadí CRKC 2018 jsou uděleny následující ceny:



| Výherní ceny a poháry | |
|-----------------------|---|
| 1. místo | Startovné KWC 2018 v hodnotě 12 000 Kč + Pohár |
| 2. místo | Startovné na CRKC 2019 v hodnotě 4 000 Kč + Pohár |
| 3. místo | Startovné na CRKC 2019 v hodnotě 4 000 Kč + Pohár |
| 4. místo | Pohár |
| 5. místo | Pohár |
| Nejlepší žena | Pohár |
| Nej. 100+ Kg jezdec | Pohár |
| Nej. -20 let jezdec | Pohár |
| Nej. 40+ let jezdec | Pohár |
| Fair Play | Pohár |



/// Vlajky




| Barva | Význam |
|------------------|---------------------------------------|
| Žlutá | Nebezpečí na trati, zákaz předjíždění |
| Modrá | Pustit jezdce před sebe |
| Oranžovo - černá | Napomenutí |
| Černá + číslo | Diskvalifikace jezdce |
| Červená | Zastavení závodu |
| Šachovnicová | Cíl závodu |

/// Penalizace

-  O penalizacích rozhoduje sportovní ředitel závodu.
-  Oznámení přidělené penalizace se provádí vyvěšenou cedulí „Stop and Go“ + číslo motokáry, jezdec je povinen následující kolo zajet do depa na odpykání trestu.

| Důvod | Trest |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Předčasný start | Stop and Go 5s |
| Předjíždění pod žl. vlajkami | Stop and Go 5s |
| Špatně provedený pitstop | Stop and Go 5s |
| Neprovedený pitstop | DQ z rozjížd'ky |
| Nedodržení minimální váhy | DQ z rozjížd'ky |
| Nerespektování vlajek | DQ z rozjížd'ky |
| Prohřešek na trati (1/2/3 úroveň) | Stop and Go 5s / 15s / 30s |
| Jiné porušení pravidel | Podle posouzení ředitele závodu |

/// Další ustanovení

-  Ostatní pravidla a zvyky budou ještě přiblíženy v briefingu a následně budou pořádně prodiskutovány na rozpravě s ředitelem závodu.
-  Rozhodnutí sportovního ředitele závodu je nadřazené všemu.
-  Organizátor si vyhrazuje právo na případné úpravy pravidel.