


















/// Základní informace

-  Datum: 14. – 15. 4. 2018
-  Motokáry: Sodi RT8 270 ccm
-  Trať: KartPlanet / GP Klasika + GP Reverse
-  Dovažování: 85 Kg
-  Rozjíždky: 4x 20 minut
-  Semifinále: 20 minut (Nejlepších 27 jezdců)
-  Finále: 30 minut (Nejlepších 9 jezdců)
-  Startovné: 4000 Kč / 160 EUR
-  Výherní ceny: Startovné na KWC 2018 v hodnotě 12 000 Kč + Startovné na CRKC 2019 v hodnotě 8 000 Kč + Poháry + Medaile za každou rozjíždku
-  Přihláška: <http://kartplanet.cz/crkc-2018/registration/>

/// Harmonogram

| Akce | Čas |
|-----------------------------|---------------|
| Pátek – 13. 4. 2018 | |
| Trénink | 10:00 – 20:00 |
| Registrace | 17:00 – 20:00 |
| Rozprava CZ | 20:15 – 20:30 |
| Rozprava EN | 20:30 – 20:45 |
| Sobota – 13. 4. 2018 | |
| Round 1 | 09:00 – 12:20 |
| Round 2 | 13:00 – 16:20 |
| Round 3 | 17:00 – 20:20 |
| Neděle – 14. 4. 2018 | |
| Round 4 | 09:00 – 12:20 |
| Semifinále | 13:30 – 15:30 |
| Finále | 16:00 – 17:00 |
| Vyhlášení | 17:15 |

/// Registrace

-  Jezdec se musí zaregistrovat prostřednictvím přiloženého formuláře.
-  Přihlašovací formulář: <http://kartplanet.cz/crkc-2018/registration/>
-  Registrovaný jezdec je povinen zaslat finanční zálohu na startovné v hodnotě 1.500,- Kč / 60 EUR případně v celé výši startovného 4.000 CZK / 160 EUR do 31. 1. 2018, čímž si definitivně zajistí účast v závodě.
-  Zbývající část startovného zaplatí v pátek 13.4. při registraci.
-  Prohlášení o zodpovědnosti a seznámení s pravidly předá jezdec při registraci, která proběhne v pátek od 17:00 do 20:00.



/// Povinnosti jezdce

- ✦ Účastník je povinen si pořádně prostudovat propozice a chovat se podle nich. Musí během závodu dodržovat pokyny organizátorů a je také povinen sledovat a dodržovat rozlosování skupin a motokár.*
- ✦ Během jízdy musí mít jezdec nasazené rukavice, helmu, kombinézu a pevnou obuv. Doporučen je chránič žeber.*
- ✦ Jezdec se na trati chová tak, aby neohrozil sebe a ostatní účastníky, nezpůsobil úmyslně škodu na motokáře nebo nezavinil kolizi s jinou motokárou.*

/// Práva jezdce

- ✦ Každý jezdec dostane k dispozici motokáru Sodi RT8 (270 ccm, 8,5 PS) s plným servisem po celou dobu akce.*
- ✦ Jezdci obdrží ceny podle dosažených umístění, viz kapitola výherní ceny.*
- ✦ Každý zúčastněný jezdec dostane oficiální CRKC 2018 nálepkou na hledí.*
- ✦ Jezdci mají možnost využít prostory na jejich vybavení pro prezentaci sponzorů.*

/// Oficiální trénink

- ✦ Koná se v pátek 13. 4. 2018.*
- ✦ Účast v tréninku je dobrovolná.*
- ✦ Jezdci mají zvýhodněnou cenu 30 min - 400 Kč / 16 EUR.*
- ✦ Tréninkový den se skládá z třinácti 30 minutových jízd, přičemž se pravidelně ob jízdu střídá verze tratě. Kapacita jedné tréninkové jízdy je 14 jezdců.*
- ✦ Zájemci o trénink si musí rezervovat číslo a čas tréninkové jízdy.*
- ✦ Rezervace tréninků: <http://kartplanet.cz/crkc-2018/training-sessions/>*



/// Rozjíždky

- ✘ Základní část závodu se skládá ze 4 rozjížděk, které jsou rozděleny do 5 skupin (A,B,C...) po 9 jezdcích.*
- ✘ Složení jednotlivých skupin je určeno losováním, které proběhne 8. 4. 2018 v KartPlanet. Los můžete sledovat osobně nebo živě prostřednictvím Facebooku.*
- ✘ Jezdec se musí dostavit do depa 10 minut před svojí rozjíždkou na losování motokár. V případě, že jezdec vylosuje motokáru, se kterou již dříve jel, bude losovat znovu (neplatí pro semifinále a finále).*
- ✘ Pořadí na startu rozjíždky je určeno kvalifikací, která se jede na 1 měřené kolo. Závodní rozjíždka trvá 20 minut a je odstartována letným startem.*
- ✘ Během rozjíždky je každý jezdec povinen provést jednu zastávku v boxech. Boxová ulička je zavřená během prvního a posledního kola závodu viz kapitola pitstop.*
- ✘ 1. a 2. rozjíždka se jede na verzi tratě GP – Klasika (proti směru hodin), 3. a 4. rozjíždka se jede na verzi tratě GP – Reverse (po směru hodin).*
- ✘ Bodování rozjížděk viz. kapitola Bodování.*

/// Semifinále

- ✘ Do semifinále postupuje 27 nejlepších jezdců v bodování po základních rozjíždkách.*
- ✘ Semifinále se skládá ze 3 semifinálových jízd (A, B, C) po 9 jezdcích.*
- ✘ Složení jednotlivých semifinálových jízd je určeno pořadím v bodování následujícím klíčem: 1. místo – SF/A; 2. – SF/B; 3. – SF/C; 4. – SF/A, 5. - SF/B; 6. – SF/C; atd....*
- ✘ Jezdec se musí dostavit do depa 10 minut před svojí rozjíždkou na losování motokár.*
- ✘ Startovní pořadí je určeno kvalifikací, která se jede na 1 měřené kolo. Semifinálová jízda trvá 20 minut a je odstartována letným startem.*
- ✘ Během semifinále je každý jezdec povinen provést jednu zastávku v boxech. Boxová ulička je zavřená během prvního a posledního kola závodu viz kapitola pitstop.*
- ✘ Semifinále se jede na verzi tratě GP – Klasika (proti směru hodin).*
- ✘ Bodování semifinále viz. kapitola Bodování*

/// Finále

- ✚ Do finále postupuje 9 nejlepších jezdců v bodování po semifinále.
- ✚ Jezdec se musí dostavit do depa 10 minut před svojí rozjíždkou na losování motokár.
- ✚ Startovní pořadí je určeno kvalifikací, která se jede na 5 minut. Finále trvá 30 minut a je odstartováno letným startem.
- ✚ Během finále je každý jezdec povinen provést dvě zastávky v boxech. Boxová ulička je zavřená během prvního a posledního kola závodu viz kapitola pitstop.
- ✚ Finále se jede na verzi tratě GP – Reverse (po směru hodin).

/// Dovažování

- ✚ Závodník musí během každé své jízdy dodržovat minimální váhu 85 Kg (tj. včetně jezdecké výbavy). Pokud má tělesnou váhu i s vybavením nižší, tak musí motokáru dovážit pomocí závaží (2,5 Kg – žluté, 5 Kg – červené, 10 Kg – modré) do předepsané váhy 85 Kg případně pomocí zátěžové vesty či vložky do sedačky.
- ✚ Po každé dokončené jízdě je provedeno převážení jezdce, v případě nedodržení min. váhy následuje DQ z dané jízdy viz kapitola Penalizace.

/// Pit stop

- ✚ 1x Pitstop během základních rozjížděk a Semifinále. 2x pitstop během Finále.
- ✚ Pitlane je zavřená během prvního a posledního kola závodu.
- ✚ Pitstop trvá 10 sekund. Čas pitstopu začne běžet, jakmile jezdec na vjezdu do pitlane protne časomíru. Poté musí jezdec v pitlane zastavit před příslušnou čarou. Jakmile uplyne 10 sekund, na displeji se zobrazí „Číslo motokáry + Go“ a jezdec může opustit pitlane. Na konci pitlane je další časomíra, která kontroluje správný výjezd. V případě příliš rychlého pitstopu dostane jezdec 15 sekund penalizaci k jeho výslednému času.



/// Motokáry

- K dispozici je 15 motokár Sodi RT8 270 ccm.*
- Během celé akce bude organizátor udržovat na trati vždy 9 nejvyrovnanějších motokár.*
- Jezdci si losují číslo motokáry 10 minut před rozjíždkou.*
- Výměna motokáry je možná před kvalifikací. Jezdec si vylosuje jednu z náhradních motokár. Musí ale počítat s tím, že motokára nebude zahřátá.*
- Výměna motokáry je možná i po kvalifikaci, jezdec poté startuje z posledního místa. Jezdec si vylosuje jednu z náhradních motokár. Musí ale počítat s tím, že motokára nebude zahřátá.*
- V případě poruchy motokáry během závodu dostane jezdec ihned motokáru náhradní. V případě, že je motokára pojízdná, jezdec zajede do depa a dostane náhradní motokáru (nepočítá se jako pit stop). V případě, že je motokára na trati a nepojízdná, jezdec doběhne do depa, kde dostane náhradní motokáru.*

/// Bodování

- Každé umístění v rozjíždce, semifinále i finále je bodované.*
- Aktuální pořadí CRKC je neustále zobrazeno na příslušném monitoru.*
- 27 jezdců s nejvíce body po základních rozjíždkách postupuje do semifinále.*
- 9 jezdců s nejvíce body po semifinále postupuje do finále.*
- Celkové pořadí CRKC je učeno součtem získaných bodů ze základních rozjížděk, semifinále a finále.*
- Šampionem CRKC 2018 se stane jezdec s nejvíce body po finále.*
- V případě rovnosti bodů po základních rozjíždkách rozhoduje lepší dosažené umístění případně jejich vyšší počet (v případě rovnosti dosažených umístění rozhoduje nejrychlejší dosažené kolo jezdce z verze GP Classic). V případě rovnosti bodů po semifinále rozhoduje lepší umístění v semifinále. (v případě rovnosti dosaženého umístění rozhoduje nejrychlejší dosažené kolo jezdce v Semifinále). V případě rovnosti bodů po finále rozhoduje lepší umístění ve finále.*
- Bodování základních rozjížděk a semifinálových jízd:*



| | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| 10b. | 9b. | 8b. | 7b. | 6b. | 5b. | 4b. | 3b. | 2b. | 1b. |

- Bodování finále*

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| 20b. | 18b. | 16b. | 14b. | 12b. | 10b. | 8b. | 6b. | 4b. | 2b. |



/// Výherní ceny a poháry



-  V každé základní rozjíždce a semifinálové rozjíždce získají 3 nejlepší jezdci oficiální medaile CRKC 2018.
-  Za celkové pořadí CRKC 2018 jsou uděleny následující ceny:

| 1. místo | Startovné KWC 2018 v hodnotě 12 000 Kč + Pohár |
|---------------------|---|
| 2. místo | Startovné na CRKC 2019 v hodnotě 4 000 Kč + Pohár |
| 3. místo | Startovné na CRKC 2019 v hodnotě 4 000 Kč + Pohár |
| 4. místo | Pohár |
| 5. místo | Pohár |
| Nejlepší žena | Pohár |
| Nej. 100+ Kg jezdec | Pohár |
| Nej. -20 let jezdec | Pohár |
| Nej. 40+ let jezdec | Pohár |
| Fair Play | Pohár |

/// Vlajky

| Barva | Význam |
|---------------------------------|--|
| Žlutá | Nebezpečí na trati, zákaz předjíždění |
| Modrá | Pustit jezdce před sebe |
| Oranžovo - černá | Nesprávné předjetí, pustit jezdce zpátky před sebe |
| Červená | Zastavení závodu |
| Šachovnicová | Cíl závodu |
| Cedule Stop and Go + číslo káry | Penalizace Stop and Go |




/// Penalizace

-  O penalizacích rozhoduje sportovní ředitel závodu.
-  Oznámení přidělené penalizace se provádí vyvěšenou cedulí „Stop and Go“ + číslo motokáry, jezdec je povinen následující kolo zajet do depa na odpykání trestu.



| Důvod | Trest |
|--|---------------------------------|
| Předčasný start | Stop and Go 5s |
| Předjíždění pod žl. Vlajkami | Stop and Go 5s |
| Nerespektování oranžovo-černé vlajky | Stop and Go 5s |
| Způsobení incidentu na trati | Stop and Go 5s |
| Nebezpečný vjezd do pitlane | Stop and Go 5s |
| Špatně provedený pitstop | + 15s k výslednému čas |
| Neprovedený pitstop | DQ z rozjížd'ky |
| Nedodržení minimální váhy | DQ z rozjížd'ky |
| Nerespektování pen. Stop and Go | DQ z rozjížd'ky |
| Jiné porušení pravidel, protesty po závodě | Podle posouzení ředitele závodu |

/// Další ustanovení

-  *Ostatní pravidla a zvyky budou prodiskutovány na rozpravě s ředitelem závodu.*
-  *Rozhodnutí sportovního ředitele závodu je nadřazené všemu.*
-  *Organizátor si vyhrazuje právo na případné úpravy pravidel.*